



- Poste opérateur coulissant et rotatif 180° ou complet
- Ecran tactile intégré au siège
- Grattoirs et tapis pour les pneus
- Déport latéral optionnel de 345mm



DONNÉES TECHNIQUES

POIDS

Poids max. en ordre de marche	8 700 kg
Poids en ordre de marche (avec ROPS)	7 700 kg
Poids sur le cylindre (AV/AR)	4 150 kg/3 550 kg

CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE

Charge par roue	888 (kg/wheel)
Classification SETRA/LCPC	VT1/VT0
Force centrifuge (grande/petite amplitude)	75/84 kN
Amplitude nominale (grande/petite)	0,60/0,30 mm
Charge linéaire statique	27,7 kg/cm
Fréquence de vibration (grande/petite amplitude)	44/62 Hz
Capacité du réservoir d'eau	750 l
Réservoir d'émulsion	78 l
Fûts fendus	Oui

CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE (CE)

Classification SETRA/LCPC	VT1/VT0
Force centrifuge (grande/petite amplitude)	75/53 kN
Fréquence de vibration (grande/petite amplitude)	44/53 Hz

TRACTION

Vitesse de travail	0-12 km/h
Oscillation (AV/AR)	±6°
Aptitude en pente théorique	46 %

MOTEUR

Marque/Modèle	Deutz TCD 3.6 HT T4f
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement
Puissance, SAE J1995	55kW (74 hp) @ 2200 rpm
Capacité réservoir carburant	130 l

MOTEUR

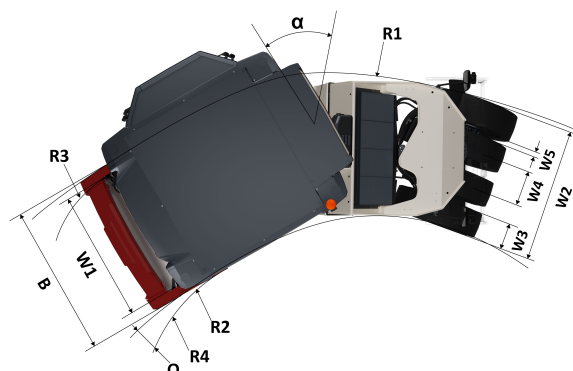
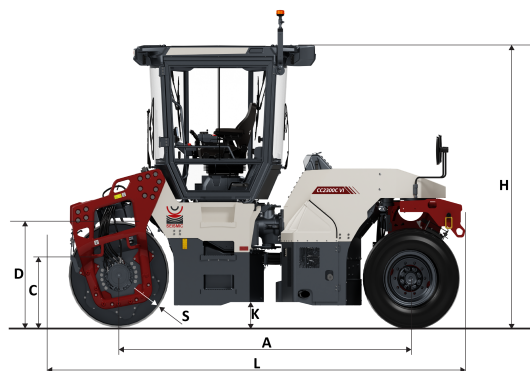
Marque/Modèle	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3
Type	Water cooled turbo diesel
Puissance, SAE J1995	74kW (99hp) @ 2200 rpm

MOTEUR

Marque/Modèle	Deutz TCD 3.6 HT Stage V
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	55 kW (74 hp) @ 2200 rpm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Translation	Pompe à pistons axiaux à déplacement variable. Moteurs à pistons radicaux(4) à déplacement variable. Diviseur de débit
Vibration	1 pompe à pistons axiaux à débit variable. 1 moteur à pistons axiaux à débit constant.
Direction	1 pompe à engrenages.
Frein de service	Hydrostatique commandé par le levier de translation.
Freins de secours	Multidisques auto-serrants sur chaque cylindre.



DIMENSIONS

DIMENSIONS

A. Empattement	3340 mm
B. Largeur hors-tout	1680 mm
C. Garde au sol latérale	580 mm
D. Diamètre des cylindres	1120 mm
L. Longueur hors-tout	4510 mm
O. Déport	345 mm
R1. Rayon de braquage extérieur	6570 mm
R2. Rayon de braquage intérieur	5070 mm
R3. Rayon de braquage extérieur, avec déport latéral	4890 mm
R4. Rayon de braquage intérieur, avec déport latéral	3390 mm
S. Epaisseur des cylindres	18 mm
W1. Largeur de compactage sans extensions de cylindre	1500 mm
W2. Largeur, module de roue	1436 mm
W3. Largeur	285 mm
W4. Chemin de roue	463 mm
W5. Espacement des roues	59 mm
α . Angle de direction	$\pm 32^\circ$

Trouvez votre revendeur local sur notre site www.dynapac.fr

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.