



- Poste opérateur coulissant et rotatif 180° ou complet
- Ecran tactile intégré au siège
- Grattoirs et tapis pour les pneus
- Déport latéral optionnel de 520mm



## DONNÉES TECHNIQUES

### POIDS

Poids max. en ordre de marche	11 700 kg
Poids en ordre de marche (avec ROPS)	10 310 kg
Poids sur le cylindre (AV/AR)	5 900 kg/4 410 kg

### CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE

Charge par roue	1100 kg/wheel
Classification SETRA/LCPC	VX2/VX0
Force centrifuge (grande/petite amplitude)	144/93 kN
Amplitude nominale (grande/petite)	0,8/0,3 mm
Charge linéaire statique	30,3 kg/cm
Fréquence de vibration (grande/petite amplitude)	51/67 Hz
Capacité du réservoir d'eau	850 l
Réservoir d'émulsion	200 l
Capacité du réservoir d'eau, avec déport	660 l

### CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE (CE)

Classification SETRA/LCPC	VX2/VX0
Force centrifuge (grande/petite amplitude)	106 kN/68 kN
Fréquence de vibration (grande/petite amplitude)	44 Hz/58 Hz

### TRACTION

Vitesse de travail	0-12 km/h
Oscillation (AV/AR)	±7°
Aptitude en pente théorique	35 %

### MOTEUR

Marque/Modèle	Cummins F3.8 V
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	100 kW (135 ch) @ 2 200 tr/mn
Capacité réservoir carburant	180 l
Capacité du réservoir DEF	15 l

### MOTEUR

Marque/Modèle	Cummins QSF3.8 IV/T4f
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	97 kW (130 hp) @ 2200 rpm
Capacité du réservoir de carburant	180 l
Capacité du réservoir DEF	15 l

### MOTEUR

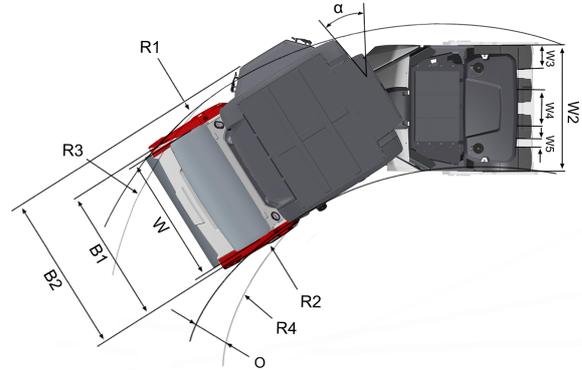
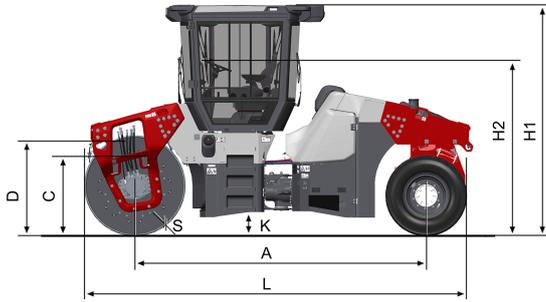
Marque/Modèle	Cummins QSF 3.8 IIIA/T3
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	104 kW (140 hp) @ 2200 rpm

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Translation	1 pompe à pistons axiaux à débit variable avec asservissement. 3 moteurs à pistons radiaux à débit variable.
Vibration	1 pompe à pistons axiaux à débit variable. 1 moteur à pistons axiaux à débit constant.
Direction	1 pompe à engrenages.
Frein de service	Hydrostatique commandé par le levier de translation.
Freins de secours	Multidisques auto-serrants sur chaque cylindre.

Trouvez votre revendeur local sur notre site [www.dynapac.fr](http://www.dynapac.fr)

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.



## DIMENSIONS

### DIMENSIONS

A. Empattement	3720 mm
B1. Largeur hors-tout, avant	2180 mm
B2. Largeur, avec cabine	2410 mm
C. Garde au sol latérale	815 mm
D. Diamètre des cylindres	1300 mm
H1. Hauteur avec ROPS/cab	2990 mm
K. Garde au sol	310 mm
L. Longueur hors-tout	5001 mm
O. Déport	520 mm
R1. Rayon de braquage extérieur	7410 mm
R2. Rayon de braquage intérieur	5460 mm
R3. Rayon de braquage extérieur, avec déport latéral	5580 mm
R4. Rayon de braquage intérieur, avec déport latéral	3630 mm
S. Epaisseur des cylindres	20 mm
W1. Largeur de compactage sans extensions de cylindre	1950 mm
W2. Largeur, module de roue	1610 mm
W3. Largeur	322 mm
W4. Chemin de roue	464 mm
W5. Espacement des roues	128 mm
α. Angle de direction	±32°

### EQUIPEMENT OPTIONNEL

#### Climatisation /Climatisation automatique (ACC) (En option)

- Contient des gaz à effet de serre fluorés.
- Désignation du liquide de refroidissement : HFC-134a
- Poids du liquide de refroidissement lorsqu'il est plein : 1,6 kg
- Équivalent CO<sub>2</sub> : 2,288 ton
- PRP: 1430

Trouvez votre revendeur local sur notre site [www.dynapac.fr](http://www.dynapac.fr)

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.