

Metso

Série Lokotrack® Urban™

Des solutions pour les environnements urbains





Les unités de concassage mobiles Lokotrack Urban sont disponibles dans un large éventail de configurations et de capacités, y compris des modèles avec crible intégré.

Série Lokotrack® Urban™

Plus propres, plus silencieux et plus rentables

La possibilité de concasser dans des environnements urbains denses ouvre tout un monde d'opportunités à votre entreprise, sans parler des économies effectuées et de la réduction des efforts à fournir lorsqu'il faut transporter des agrégats depuis des carrières distantes ou des déchets pour qu'ils puissent être traités en dehors du chantier. La série Lokotrack® Urban™ vous aide à amener votre entreprise à un tout autre niveau en réduisant votre impact sur la population locale.

Plus aucun problème de permis

Grâce à son émission sonore très faible et à son système avancé de suppression de la poussière, la série Lokotrack Urban vous permet de réaliser vos opérations de concassage même dans les zones urbaines les plus réglementées, tout en dérangeant le moins possible les personnes qui vivent ou travaillent à proximité de votre chantier. Vous serez également capable de répondre aux exigences environnementales établies par les autorités et de faire une offre pour des contrats qui ne pourraient pas être remplis à l'aide d'un équipement de concassage traditionnel.

Concassage rentable

Le fait de concasser directement sur le chantier permet de diminuer, et même de supprimer entièrement, le besoin d'acheminer des agrégats par camion depuis des carrières situées en dehors du centre-ville et par conséquent d'accélérer le procédé, de réduire vos coûts et vos émissions et d'améliorer la rentabilité de vos opérations. De plus, les déchets et roches de démolition peuvent être traités directement sur le site au lieu de les acheminer ailleurs pour effectuer cette même tâche.



Plus facile d'obtenir
des permis de
concassage



Coûts de transport
inférieurs



Conformité
aux exigences
environnementales



Sûr et facile à transporter,
à faire fonctionner et à
entretenir



Dimensions compact et facilité de maintenance préservés

Les solutions de réduction du bruit et de la poussière de la série Lokotrack Urban sont conçues de telle sorte qu'elles ne compromettent pas les dimensions de transport, la facilité de maintenance, ou la sécurité du fonctionnement de l'unité.

Les permis environnementaux se basent généralement sur le niveau de bruit généré par les opérations de concassage. Bien que la limite sonore à partir de laquelle il est nécessaire de porter des protections auditives soit fréquemment définie à 85 dB(a), il est tout aussi bien possible de déranger des habitants qui vivent à proximité des sites de concassage avec des niveaux sonores moins élevés.

Les unités de concassage mobile de la série Lokotrack Urban utilisent une fonction unique d'emprisonnement

du bruit qui permet de diviser par deux la distance de protection du bruit concernant le concassage de roches dures par rapport aux concasseurs traditionnels, passant ainsi de 23 - 25 mètres (75 pi - 82 pi) à 9 - 11 mètres (30 pi - 36 pi) avec le modèle Urban LT106.

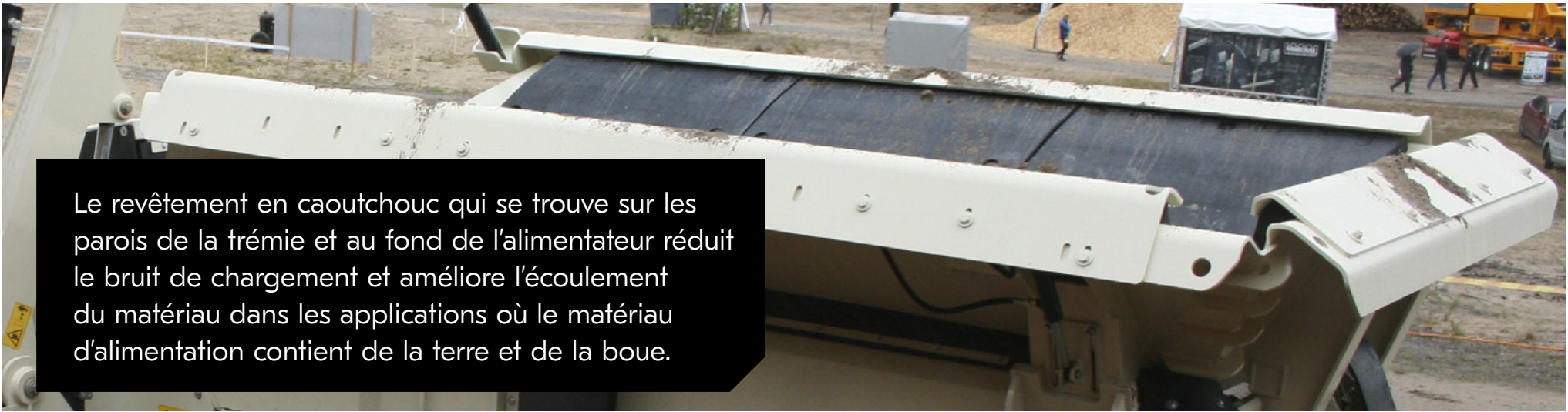
Les jets d'eau à haute pression qui se trouvent à l'intérieur de la chambre du concasseur et à l'extrémité du convoyeur empêchent la poussière de se répandre lorsque les granulats sont déchargés.

Distance de protection du bruit de 85 dB(A)

Lokotrack Urban
9 – 11 mètres
(30 pi - 36 pi)

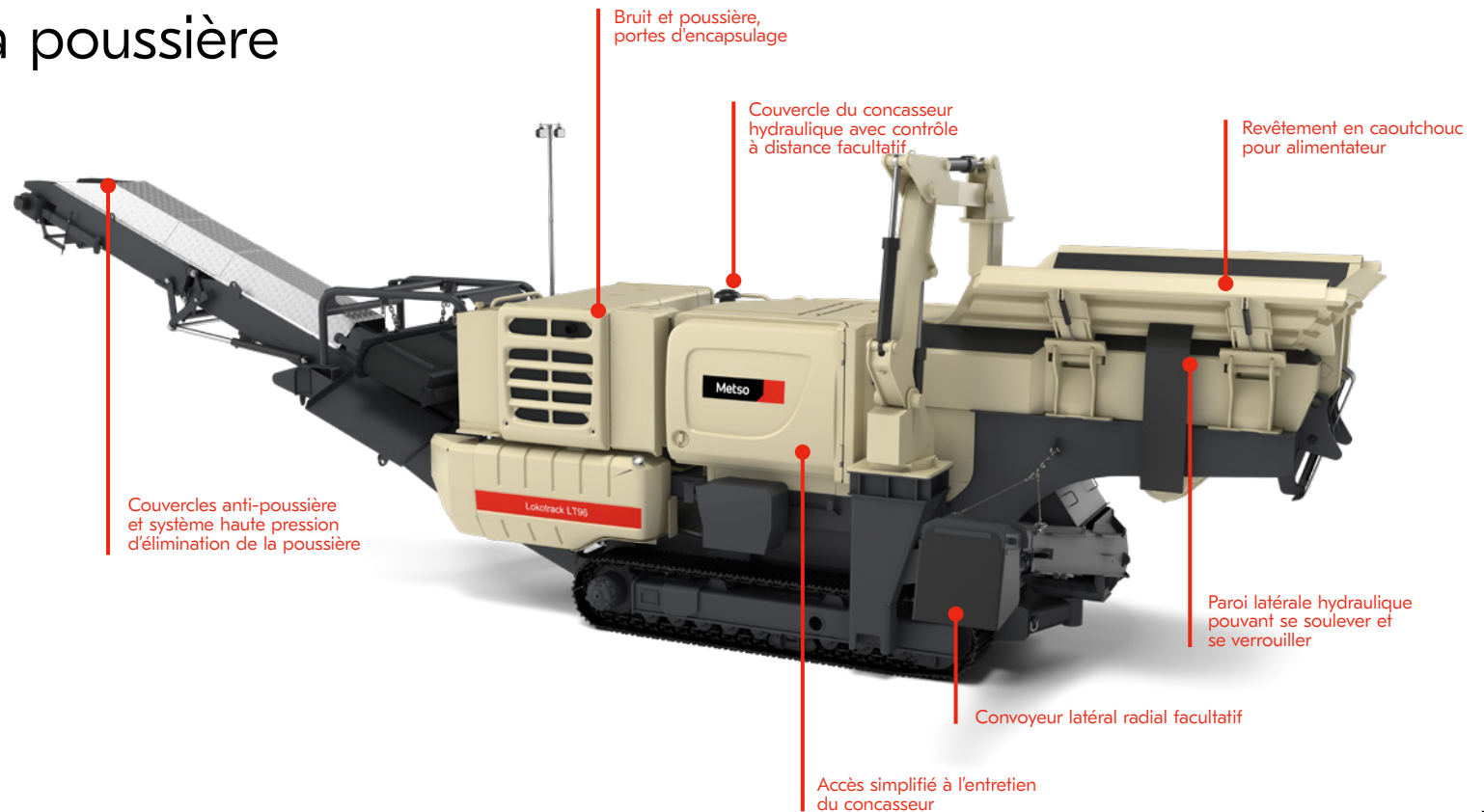
Concasseur conventionnel
23 – 25 mètres
(75 pi - 82 pi)





Le revêtement en caoutchouc qui se trouve sur les parois de la trémie et au fond de l'alimentateur réduit le bruit de chargement et améliore l'écoulement du matériau dans les applications où le matériau d'alimentation contient de la terre et de la boue.

Fonction d'emprisonnement du bruit et de la poussière



Série Lokotrack® Urban™

Des économies importantes grâce à la solution Lokotrack Urban

La réglementation concernant le bruit dans les centres-villes peut restreindre le concassage à l'aide d'un concasseur traditionnel et le concassage des granulats doit être effectué à un autre endroit. La distance à parcourir pour atteindre une zone de concassage adaptée peut être supérieure à 1 km depuis votre site de construction. Les roches et déchets de démolition doivent donc être transportés pour concassage à une distance de 1 km ou plus le long d'une voie publique.

Pour illustrer cet exemple, imaginons que le contrat concerne le concassage de 20 000 tonnes de déchets. Un camion de 20 tonnes devrait effectuer 1 000 allers-retours entre le site de concassage et le site de construction. Sachant que le coût de transport approximatif est de 2 euros/t/km, si le concassage était effectué sur site, supprimant ainsi les besoins en transport, vous économiseriez un total de 80 000 euros.



Combien pourriez-vous économiser ?

Unité de concassage traditionnelle

Transport de roches le long d'une voie publique de 1 km entre le site de construction et une installation de concassage.

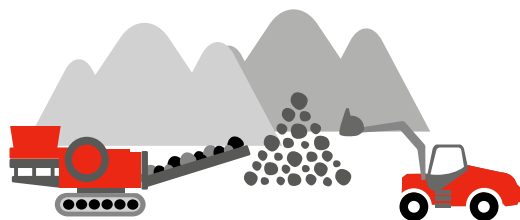
Contrat de 20 000 tonnes
Camion de 20 t, 1 000 allers-retours

Coût 2 €/tonne



Concassage sur site avec le
Lokotrack® Urban™ series

Économies :
80 000 €



Concassage
rentable avec
la solution
Lokotrack Urban



Le Lokotrack Urban, silencieux et sans poussière, permet le concassage dans des zones habitées

Pour un projet de construction à Lier, en Norvège, Martin Rønning AS avait besoin d'une solution qui lui permettrait de ne plus avoir à transporter des roches vers un endroit éloigné pour les broyer avant de rapporter les granulats sur le même chantier. Cette solution était le Lokotrack® Urban™ LT106S de Metso, une unité mobile de concassage et de criblage à mâchoires qui réduit la propagation du bruit jusqu'à 60 % par rapport aux concasseurs classiques.

Lire l'article complet











Purkumerkki Oy broie le béton de manière silencieuse avec l'unité de concasseur à mâchoires mobile Lokotrack® Urban LT96

« Chaque entreprise de recyclage du béton devrait avoir sa propre unité Lokotrack® Urban LT96 encapsulée contre le bruit et la poussière », commente Mikko Mähönen, PDG de Purkumerkki.

« C'est la combinaison d'un faible niveau de bruit, d'une capacité de plus de 200 tonnes, d'une consommation de carburant de 17 litres et de l'aimant qui enlève efficacement les barres d'armature en acier, qui fait que cette machine jouera un rôle important dans tous nos projets de recyclage à l'avenir. »

Spécifications techniques clés

		URBAN LT96™	URBAN LT106™	URBAN LT130E™
 DIMENSIONS DE TRANSPORT	<p>Longueur</p> <p>Largeur</p> <p>Hauteur</p> <p>Poids**</p>	<p>12 800 mm (42 pi 00 po)</p> <p>2 500 mm (8 pi 2 po)</p> <p>3 100 mm (10 pi 2 po)</p> <p>33 000 kg (73 000 lbs)</p>	<p>15 200 mm (49 pi 9 po)</p> <p>2 800 mm (9 pi 2 po)</p> <p>3 450 mm (11 pi 2 po)</p> <p>47 000 kg (103 600 lbs)</p>	<p>21 500 mm (70 pi 6 po)</p> <p>3 500 mm (11 pi 6 po)</p> <p>3 900 mm (12 pi 10 po)</p> <p>103 000 kg (227 000 lbs)</p>
 CONCASSEUR	<p>Modèle</p> <p>Ouverture d'alimentation nominale</p>	<p>Nordberg® C96™ 930 x 580 mm (37 po x 23 po)</p>	<p>Nordberg® C106™ 1 060 x 700 mm (42 po x 28 po)</p>	<p>Nordberg® C130™ 1 300 x 1 000 mm (51 po x 39 po)</p>
 ALIMENTATEUR	<p>Volume de la trémie</p> <p>Hauteur de chargement</p> <p>Largeur de chargement</p>	<p>4 / 6* m³ (5,2 yd³ / 7,8* yd³)</p> <p>3 500 mm (11 pi 6 po)</p> <p>2 693 / 3 500* mm (8 pi 10 po / 11 pi 6 po*)</p>	<p>6 / 9* m³ (8 / 12* yd³)</p> <p>3 900 mm (12 pi 10 po)</p> <p>2 630 / 3 600* mm (8 pi 8 po / 11 pi 10 po*)</p>	<p>11 / 23* m³ (15 / 30* yd³)</p> <p>5 850 mm (19 pi 2 po)</p> <p>3 150 / 5 000* mm (10 pi 4 po / 16 pi 5 po*)</p>
 HAUTEUR DE DECHARGEMENT DU CONVOYEUR	<p>Convoyeur principal</p> <p>Convoyeur latéral</p>	<p>2 600 / 3 600* mm (8 pi 7 po / 11 pi 10 po*)</p> <p>1 547 mm (5 pi 1 po)</p>	<p>2 800 / 3 900* mm (9 pi 2 po / 12 pi 10 po*)</p> <p>1 630 mm (5 pi 4 po)</p>	<p>3 000 - 4 550 mm (10 pi 4 po à 14 pi 11 po)</p> <p>2 900 mm (9 pi 6 po)</p>
 MOTEUR	<p>Fabricant</p> <p>Puissance</p> <p>Capacité du réservoir de carburant</p> <p>Système de commande de process</p>	<p>CAT</p> <p>170 kW (228 ch)</p> <p>500 l (132 gal)</p> <p>IC™</p>	<p>CAT</p> <p>224 kW (300 ch)</p> <p>630 l (166 gal)</p> <p>IC™</p>	<p>CAT</p> <p>403 kW / 500 kVA (545 ch)</p> <p>1 200 l (317 gal)</p> <p>IC™</p>
 CRIBLE	<p>Modèle</p> <p>Taille</p>	<p>TK11-20-S*</p> <p>2 000 / 1 100 mm (6 pi 7 po / 3 pi 7 po)</p>	<p>TK11-30-S*</p> <p>3 000 / 1 100 mm (9 pi 10 po / 3 pi 7 po)</p>	<p>-</p> <p>-</p>

* En option

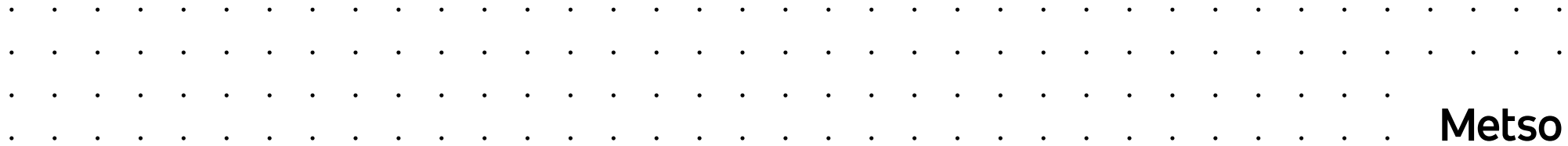
** Revêtements en caoutchouc d'alimentateur et de trémie inclus



Le Lokotrack Urban LT130E est disponible en version carrière ou pour une meilleure mobilité en version facilement fractionnable.

Metso est une entreprise pionnière en technologies durables, solutions complètes et services pour les industries des granulats, du traitement des minéraux et du raffinage des métaux au niveau mondial. En améliorant l'efficacité énergétique et la consommation d'eau de nos clients, en augmentant leur productivité et en réduisant les risques environnementaux grâce à nos produits et à notre expertise, nous sommes **partenaires du changement positif**.

[metso.com](https://www.metso.com)



Metso