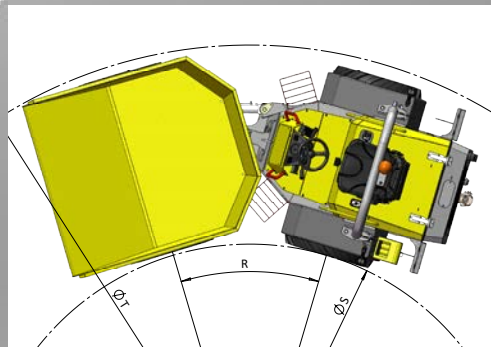
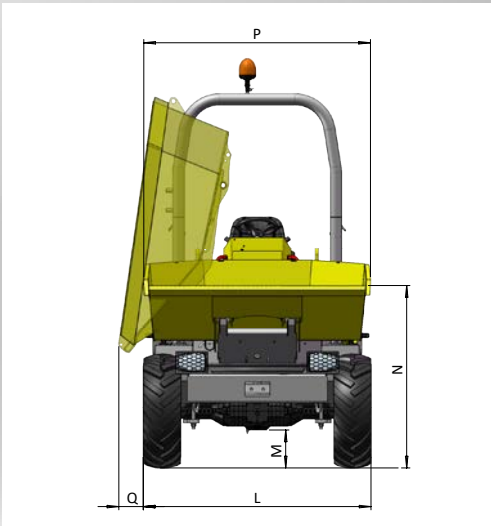
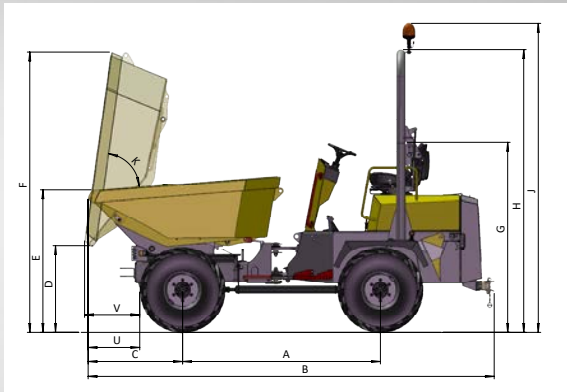




STATIC DIMENSIONS in mm	
A	2000
B	4106
C	955
D	873
E	1436
F	2823
G	1914
H	2848
J	3112
L	1730
M	288
N	1385
P	1722
Q	186
S	5009
T	8700
U	522
V	558



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn,
Co. Armagh
Irlande du Nord
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
Fax: +44 (0) 28 38 870362
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis Rev 2.0 – December 2021

CAPACITES:
Charge utile: 3000kg
Poids à vide: 2430kg
Capacité à refus: 1663L
Capacité en dôme: 1242L
Capacité en eau: 910L

SW 30

MOTEUR:
Constructeur: Kubota 3 cylindres refroidi par eau Modèle: D1105
Cylindrée: 1.1 L
Puissance maxi: 18.2kW/24.4ch @ 3000 rpm
Couple maxi: 72Nm @ 2200 rpm
Carburant: GNR
Normes d'émissions: (EU) 2016/1628 & Tier 4 US EPA & CARB

TRANSMISSION:
Hydrostatique à deux gammes commandables
4 roues motrices permanentes

CARACTERISTIQUES DE CONDUITE:
Vitesse maxi avant/ arrière: 0-20 km -0-12.5 mph
Angle de braquage: +/- 33°
Diamètre debraquage: 8.7m
Pente franchissable: 50%
Pneumatiques: 11.5/80-15.3 12PR
(profil traction)
Direction: Par articulation centrale, hydraulique avec valve de priorité load sensing. Multidisques à bain d'huile montés sur l'essieu avant.
Freins de service: commande à main (SAHR), freinage par ressorts et défreinage hydraulique
Frein à main: commande à main (SAHR), freinage par ressorts et défreinage hydraulique

NIVEAUX SONORES:
LWA 101dB(A)
LPA 80dB(A)

CAPACITES DES RESERVOIRS:
Carburant: 40L
Huile hydraulique: 34L

BENNE:
Commande de bacullement hydraulique jusqu'à 77.5°
Benne pour usages sévères entièrement soudée, en acier à haute résistance pour une meilleure longévité et une meilleure résistance.
Commande de benne par manipulateur multi-directionnel pour augmenter la productivité

ELECTRICITE:
Batterie 075E 12 volts pour usage très sévère de 550CCA 60Ah
Faisceaux électriques avec gaines de protection et sorties auxiliaires

HYDRAULIQUE:
Pompe hydrostatique de translation
Prises de pressions hydrauliques en standard
Accès facile au filtre de retour situé au-dessus du réservoir

SIEGE ET COMMANDES:
Siège accessible des 2 côtés avec suspension réglable
Accès dégagé à travers la machine
Marches et mains courantes très visibles
Ecran très lumineux et avec témoins de contrôles.
Console centrale en acier pour une bonne protection des jambes
Commande d'inverseur de marche sur la colonne de direction
Plancher anti-dérapant

ACCES POUR LA MAINTENANCE:
Accès facile pour la maintenance
Capots moteur sur charnières et verrouillables

EQUIPEMENTS STANDARDS:
Eclairage routier
Gyrophare orange à éclats
Alarme de recul
Crochet de remorquage

Optional

Machine de base:
Benne en acier Hardox
Couleur RAL spéciale
(parties peintes en jaunes uniquement)

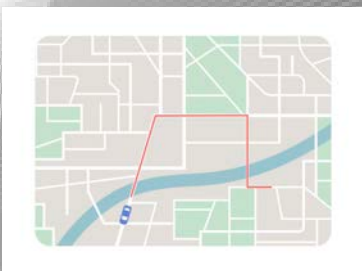
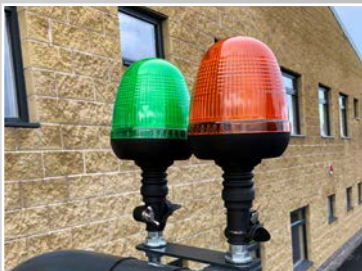
Remorquage:
Attelage Scharmuller
Prise électrique 7 broches

Pneumatiques:
11.5/80-15.3 14PR AW726 Profil gazon
Environnement:
Huile hydraulique bio Panolin
à la place de la HVLP 46 standard.

Sécurité:
Système antivol Cesar Datatag
Géolocalisation

Autres options de sécurité:
Témoin vert de ceinture
de sécurité non bouclée
Triangle de sécurité Cales de roues
Rétroviseurs fixes sur l'arceau de protection.

Maintenance:
Kits de maintenance Caisse a outils



*basé sur les données fournies par la vitesse nominale des fabricants de moteurs

Rev 3.0 Novembre 2022



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn,
Co. Armagh
Irlande du Nord
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com



45 route de Savoie - 38 420 DOMÈNE
Tél. : 04 76 77 06 33 | Mail : payant@payant.fr
www.groupepayant.fr

www.nc-engineering.com

Tombereau articulé

SW 30



Haute efficacité énergétique

www.nc-engineering.com



petite vitesse
et grande
vitesse

Ecran très
lumineux
conforme à la
norme IP67



Double système
d'anti-démarrage

accès de service par
capot verrouillable



boîte à outils
intégrée

boîte à fusibles
scellée IP67

Acier massif
capot arrière
pour maximum
protection contre
les chocs

Benne pivotante
à 180°

système de ceinture
de sécurité à balise
verte en option



Eclairages
protégés

Frein de stationnement
hydraulique (SAHR)
sans entretien



Marchepieds et
mains courantes
très visibles

Traitement des axes de
pivots avec le procédé
Nitrotec pour une durée
de vie supérieure



Manipulateur multidirectionnel

Siège suspendu réglable
avec ceinture de sécurité
à enrouleur et boîte à
documents



feux arrière LED super
lumineux

